2027 MAVERICK X RC TURBO RR



Loft Green Satin

NØKKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™* frontdifferensial
- FOX† 3.0 PODIUM RC2†-dempere med bypass
- Belteovervåkingssystem
- 850 W dynamo
- 4,5" (19,3 cm) digitalt display med tastatur og 10,25" berøringsskjerm
- X-pakke grafikk/seter
- 4-punkts setebelter med skulderputer
- Can-Am LED-signatur
- 15" (38,1 cm) beadlock-felger i aluminium
- 32" (81,3 cm) Hammer King-dekk
- Frontstøtfanger, halvdører, aluminiumtak, inntrengingsbjelke
- Slepekrok bak
- 2041 kg vinsj med syntetisk vaier
- HMWPE-plater under differensial og støtfangere
- HMWPE-plater under fremre og bakre opphengsarm
- UHMWPE beskyttelsesskinner
- RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stoppknapp
- Horn med Carling-bryter

MOTOR	900T
Motortype	200 hk* (147,1 kW), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladet tresylindret motor, væskekjølt med integrert intercooler og høyeffektivt luftfilter
Drivstoffinnsprøytingssystem	Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bensininnsprøyting (EFI)
Girkasse	pDrive primær- og hurtigresponssystem X (QRS-X) CVT med høy luftstrøm, L / H / N / R / P
Drivverk	Låsbar frontdifferensial med eksklusiv Smart-Lok-* teknologi. Ekte 4-modus traksjonssystem: 2WD/4WD med låsbar frontdifferensial / 4WD TRAIL ACTIV/ 4WD TRAIL
Servostyring	Dynamisk servostyring med høyt dreiemoment og tre modus (DPS™)

FJÆRING	
Fjæring foran	Trophy truck-inspirert dobbelbuet A-arm med stabilisator / 55,9 cm (22) fjæringsvei
Støtdempere foran	FOX † 2.5 PODIUM RC2† Piggyback m/ bypass, tohastighetskompresjon og tilbakeslagsjustering
Fjæring bak	4-leddet torsjonell slepearm X (TTX) med stabstag og vinklede nedre ledd / 61 cm (24) fjæringsvei
Støtdempere bak	FOX † 3.0 PODIUM RC2† m/ bypass, tohastighetskompresjon og tilbakeslagsjustering

DEKK/FELGER	
Fordekk og bakdekk	XPS Hammer King 32 x 10 x 15
Felger	15 støpte beadlock-aluminiumfelger

BREMSER	
Foran	Doble 262 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
Bak	Doble 248 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler

MÅL/KAPASITET	
Bur	Tofaset 980 stål
Beregnet tørrvekt*	845 kg
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Hjulavstand	259,1 cm (102)
Bakkeklaring	16 (40,6 cm)
Lastebokskapasitet	91 kg med LinQ™ hurtigfeste
Oppbevaringskapasitet	Totalt: 9,4 L
Drivstoff	40 L

FUNKSJONER	
Måleinstrument	4,5 (11,4 cm) bredt digitalt display med tastatur & 10,25 (26 cm) berøringsskjerm
Dynamo	850-W
Instrumentering	DC-uttak (10 A)
Lys	LED-frontlykter LED-signatur LED-baklykter
Vinsj	2 041 kg vinsj med syntetisk line
Tyverisikring	RF digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med Start/Stopp-knapp
Beskyttelse	Frontstøtfanger Halvdører Aluminiumtak Inntrengingsbjelke 4-punkts setebelter med skulderputer UHMWPE-steinglidere HMWPE-undersideplater: Full heavy duty med differensial / under støtfanger / fremre og bakre opphengsarm Bakre slepekrok Slepearmbeskyttelse

GARANTI	
Fabrikkgaranti	2 års begrenset garanti fra BRP

BE OM ET TILBUD

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med enerett. TM, ® og BRP-logoen er varemerker for BRP eller tilhørende selskaper. *Basismodellens vekt uten væsker er vist. ‡Visco-Lok er et varemerke for GKN Viscodrive GmbH. †Alle andre varemerker tilhører sine respektive rettighetsinnehavere. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg noen forpliktelse Kjør ansvarsfullt. BRP anbefaler på det sterkeste at alle SSV-førere tar et opplæringskurs. Kontakt din forhandler for informasjon om sikkerhet og opplæring. SSV-er kan være farlige å betjene.Av hensyn til din sikkerhet: Føreren og passasjeren bør bruke hjelm, vernebriller og annen beskyttelsesbekledning. Kjøring og alkohol/rusmidler hører ikke sammen. Delta aldri i stuntkjøring. Unngå overhøye hastigheter, og vær spesielt forsiktig i vanskelig terreng. SSV-er med motorstørrelser over 90 cc anbefales kun for bruk av dem som er 16 år og eldre. Transporter aldri passasjerer på en SSV som ikke er spesifikt utpekt for slik bruk. Passasjeren må være minst 12 år gammel, og i stand til å holde tak i håndtakene og spenne føttene mens ryggen hviler mot ryggstøtten. Enkelte avbildede modeller her, kan inneholde ekstrautstyr.