2027 OUTLANDER MAX ELECTRIC T



White

NØKKELEGENSKAPER

- Væskekjølt system for batteri, omformer, motor og innebygd lader (ladekabel ikke inkludert, selges som tilbehør)
- Lading fra 20 % til 80 % på så lite som 50 min
- Rekkevidde på opptil 80 km
- Høyt og lavt gir gir full arbeidskapasitet
- Motormoduser og hastighetsbegrenser
- Spesialutviklede dekk for optimalt støy- og vibrasjonsnivå
- Tre nivåer med regenerativ bremsing
- Revers kan aktiveres under kjøring
- 5-tommers fargeskjerm
- Støtfangere foran og bak
- LED-frontlykter og baklykter, spesifikke LED POD-lys
- Slepekule, speil, blinklys

MOTOR

Motortype	47 hk (35 kW) / 72 Nm, Rotax® E-POWER, væskekjølt
Effekt	Topp: 47 hk (35 kW) - Vedvarende: 27 hk (20 kW)
Dreiemoment Motor	Topp: 72 Nm - Vedvarende: 28 Nm
Toppfart/vedvarende	Høyt gir: 60 km/t Lavt gir: 45 km/t

BATTERI

Type	Integrert, litium-ion
Batteriets driftstemperaturområde	Fra -20 °C til 40 °C
Kapasitet	8,9 kWh
Kjølesystem	Væskekjølt: Batteri, omformer og ombordlader (ladekabel ikke inkludert, selges som tilbehør) Integrert AC-varmer for lading ved lav temperatur
Estimert rekkevidde (når fullt oppladet)	Testet i overensstemmelse med WMTC*: 80 km Gjennomsnittlig utnyttbar rekkevidde*: 50 km
Funksjon	Regen-bremsing med justering i 3 nivåer
Lader	Innebygd 6,6 kW nivå 2-lader (kompatibel med nivå 1-lading) – ladekabel er ikke inkludert, selges som tilbehør
Kontakt	Type 2 IEC 62196 med integrert LED-lys
Ladetid: Modus 2 (240 V)	50 min. (20–80%) 1 time 30 min. (0–100%)
Ladetid: Modus 1 (120 V)	3 timer 10 min. (20–80%) 5 timer 15 min. (0–100%)

DRIVVERK

Girkasse	L / N / H / P - Revers aktiveres med start-knapp
Drivverk	Valgbar 2WD/4WD med Visco-Lok† QE frontdifferensial med autolås
Førerassistanse	Arbeid/Standard/Sport-moduser Hastighetsbegrenser
Servostyring	Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)

FJÆRING

Fjæring foran	Dobbel A-arm - 24,8 cm (9,75") fjæringsvei
Støtdempere foran	Doble rør
Fjæring bak	Dobbel A-arm - 26 cm (10,25") fjæringsvei
Støtdempere bak	Doble rør

DEKK/FELGER

Fordekk og bakdekk	XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 tommer
Felger	14" støpte aluminiumfelger

BREMSER

Foran	Doble 214 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
Bak	Enkel 214 mm skivebrems med hydraulisk kaliper og doble stempler

MÅL/KAPASITET

Beregnet tørrvekt*	420 kg
L x B x H	249 x 122,2 x 142,2 cm
Hjulavstand	154,2 cm
Bakkeklaring	30,5 cm
Setehøyde	98 cm
Lastekapasitet	Foran: 54,4 kg / Bak: 109 kg
Oppbevaringskapasitet	34 L
Slepekapasitet	830 kg tilhenger med bremser / 394 kg tilhenger uten bremser

FUNKSJONER

Måleinstrument	5" bredt fargedisplay
DC/DC-omformer	Kontinuerlig 500 W (ved alle hastigheter inkludert tomgang)
Instrumentering	Telefonlader med 1xUSB-A og 1xUSB-C uttak
Tenning	RF digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™)
Belysning	LED frontlys og baklys LED signatur LED POD-lys
Vinsj	N/A
Sete	Standard
Styre	Standard
Beskyttelse	Frontstøtfanger, bakstøtfanger, full undersideplate
Hengerfestetype	2 mottaker med slepekule

GARANTI

Fabrikkgaranti	Batteri: 5 år (20 000 km grense) Kjøretøy: 2 års begrenset garanti fra BRP

BE OM ET TILBUD

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med enerett. TM, ® og BRP-logoen er varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper. *Basismodellens vekt uten væsker vises. †Alle varemerker tilhører sine respektive eiere. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, konstruksjoner, egenskaper, modeller eller utstyr, uten forpliktelser. Kjør ansvarlig. BRP anbefaler sterkt at alle ATV-førere gjennomgår et opplæringskurs. Kontakt din forhandler for informasjon om sikkerhet og opplæring. ATV-er kan være farlige å betjene. Av hensyn til sikkerheten, bør fører og passasjer alltid bruke hjelm, øyebeskyttelse og annen beskyttelsesbekledning. Kjøring og alkohol/rusmidler hører ikke sammen. Ta aldri del i stuntkjøring. Unngå for høye hastigheter og vær spesielt forsiktig i vanskelig terreng. ATV-er med motorstørrelser større enn 90 cc anbefales kun for bruk av 16-åringer og eldre. Transporter aldri passasjerer på en ATV som ikke er spesielt beregnet for slik bruk. Enkelte avbildede modeller her, kan inneholde ekstrautstyr.